

COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 30 avril 2014

SPONSORING SPORTIF – LES VOILES DU CONSERVATEUR

LE CONSERVATEUR, groupe d'assurance mutuelle, spécialiste de l'épargne long terme, s'engage comme partenaire principal aux côtés du skipper **YANNICK BESTAVEN** pour la saison 2014.



« Cela fait plusieurs années que je fais de la course au large et grâce à ma rencontre avec Le Conservateur et à notre partenariat, je peux aujourd'hui m'engager avec de nouvelles ambitions pour la saison à venir. Je suis très heureux de participer à la prochaine Route du Rhum à la barre d'un bateau rapide, dont je suis la conception et la construction au plus près. La Route du Rhum occupe une place à part dans la course océanique, c'est une épreuve mythique, les plus grands marins s'y sont illustrés. Après la Mini-Transat et la Transat Jacques Vabre, c'est un rendez-vous que je ne veux pas manquer. A la barre du nouveau Class 40 LE CONSERVATEUR, j'aurai à cœur de jouer la victoire jusqu'au bout. »

Yannick Bestaven

LES VOILES DU CONSERVATEUR

Sur l'initiative de ses agents du Grand Ouest, Le Conservateur se mobilise en 2013 pour la

lutte contre la Polio et participe à une série d'événements organisés par le Rotary dans plusieurs ports bretons. Cet engagement est l'occasion de rencontrer Yannick Bestaven, lui aussi engagé pour cette cause et dont le bateau assure les escales.

Quelques semaines plus tard, Le Conservateur est mis à l'honneur dans les voiles d'avant (génois) du Class 40 Watt&Sea lors de sa participation sur la Transat Jacques Vabre 2013, saluant ainsi l'engagement partagé du skipper et du groupe mutualiste pour l'éradication de la polio.

L'aventure continue cette année, Le Conservateur devient le partenaire de Yannick Bestaven et de l'écurie Peroven pour la saison 2014, avec la Route du Rhum pour point d'orgue. Ensemble, ils lancent au printemps la construction d'un nouveau monocoque de 40 pieds au chantier BG Race de Saint-Malo. Né des planches à dessin de l'architecte naval Guillaume Verdier, le nouveau Class 40 Le Conservateur sera mis à l'eau dans le courant de l'été 2014. Ce monocoque de 12,18 mètres, le Tizh 40, sera le plus récent bateau de la flotte attendue à Saint-Malo. De dernière génération, il est une évolution du Tyker 40, le précédent plan Verdier, vainqueur de la Route du Rhum 2010 dans la catégorie des Class 40.

Guillaume Verdier est l'architecte de nombreux monocoques du Vendée Globe, dont le vainqueur de l'édition 2012-13. Il a aussi contribué à la conception du trimaran Team New Zealand sur la Coupe de l'America.

La voile, un engagement en résonance avec les valeurs du groupe

Le Conservateur

Le Conservateur, expert en gestion patrimoniale depuis 1844, a toujours su donner de la valeur au temps. Son engagement dans la voile prolonge cette ambition.

La voile est une activité de patience et de réactivité. Savoir gérer les temps longs, attendre le bon moment, décider, choisir tout en gardant un cap et une destination. C'est exactement de cette manière que Le Conservateur conçoit son métier.

Le Conservateur a choisi d'accompagner l'aventure dans toutes ses dimensions temporelles. De la préparation du bateau jusqu'au-delà de la ligne d'arrivée de la Route du Rhum, en passant par de nombreuses régates et événements.

Saison 2014 : objectif route du rhum

La Route du Rhum 2014, dont le départ sera donné le dimanche 2 novembre au large de Saint-Malo en direction de Pointe-à-Pitre en Guadeloupe, comptera un concurrent de plus. Yannick Bestaven, navigateur de 41 ans au parcours atypique, participera à cette course mythique à la barre d'un bateau flambant neuf spécialement conçu et construit pour jouer les premières places chez les Class40 (monocoques de 12,18 m), une catégorie attendue en force sous les remparts de la cité corsaire avec une quarantaine d'inscrits représentant la moitié de la flotte. Avec le soutien du groupe LE CONSERVATEUR, expert en gestion de patrimoine depuis 1844, le skipper-ingénieur, qui affiche déjà un solide palmarès océanique, entend bien figurer parmi les prétendants à la victoire sur la 10^e édition de la plus prestigieuse des transats en solitaire.

Les grandes dates de la saison voile 2014 de Yannick Bestaven - LE CONSERVATEUR

- **La Normandy Channel Race** : course en double à bord du Tyker 40

- Départ le 25 mai /// Parcours : 1 000 milles (1 852 km) au départ et à l'arrivée de Caen, à travers la Manche, la Mer Celtique et la Mer d'Irlande.
- **La Qualif' Solidaire** : course en solitaire à bord du Tyker 40
Départ le 22 juin /// Parcours : 1000 milles (1 852 km) au départ et à l'arrivée de Saint-Nazaire, en direction de l'Espagne et de l'Angleterre.
 - **Mise à l'eau du nouveau Class40 LE CONSERVATEUR (Tizh 40) /// Fin juillet**
 - Parcours de qualification pour la Route du Rhum : 1 000 milles (1 852 km) en solitaire à bord du Tizh /// Août
 - **La Route du Rhum** : transat en solitaire à bord Tizh 40
Départ le 02 novembre /// Parcours : Saint-Malo (Bretagne) > Pointe-à-Pitre (Guadeloupe), 3 510 milles (6 500 km)

A PROPOS DU CONSERVATEUR

Un savoir-faire unique, à l'épreuve du temps

Depuis 170 ans, Le Conservateur a su développer un savoir-faire à l'écart des effets de mode et de l'opportunisme boursier en privilégiant les investissements à long terme au profit de ses sociétaires.

Au plus proche des régions, à l'écoute des vrais besoins de ceux qui veulent faire fructifier leur patrimoine avec intelligence, Le Conservateur a toujours réussi à allier expertise technique, vision prospective et capacité à élaborer des solutions patrimoniales équilibrées et pensées dans le temps, quel que soit l'horizon de placement, pour ses clients sociétaires.

La singularité du Conservateur, et la raison de son succès, résident dans son talent pour trouver dans l'approche à long terme les conditions de la performance de ses produits, reconnus parmi les meilleurs du marché.

Un acteur référent sur le marché de la gestion patrimoniale

Le Conservateur propose une gamme de produits diversifiés en placements financiers, assurance vie, prévoyance, épargne retraite, et un produit très singulier sur lequel il a bâti sa réputation et son développement : la Tontine. S'appuyant sur une politique de gestion sécuritaire éprouvée, Le Conservateur offre à l'épargne un cadre d'évolution optimale. Avec 185 000 sociétaires et plus de 685 millions d'euros de chiffre d'affaires, Le Conservateur est aujourd'hui un acteur référent du marché français.

Chiffres clés

Créé en 1844

plus de 685 millions d'euros de chiffre d'affaires

plus de 185 000 sociétaires

600 agents et mandataires sur la France entière

6 trophées décernés par Le Revenu en 2013

13 sociétés de gestion partenaires

301 % de marge de solvabilité (1) en 2013 pour Les Associations Mutuelles (Tontine)

202 % de marge de solvabilité (1) en 2013 pour Les Assurances Mutuelles

(1) Les ratios de marge de solvabilité, ici sans les plus-values latentes, indiquent la capacité des sociétés à honorer leurs engagements vis-à-vis de leur clientèle. Par exemple, avec un taux de 301 %, Les Associations Mutuelles Le Conservateur

sont en mesure de satisfaire plus de 3 fois leurs obligations réglementaires.

A PROPOS DE YANNICK BESTAVEN

Skipper / Ingénieur / Entrepreneur

Yannick Bestaven et la course au large, c'est déjà une longue histoire. En 2001, le skipper rochelais marquait les esprits en remportant avec brio la Mini-Transat, une course transatlantique en solitaire réputée pour forger parmi les plus grands tempéraments de la course océanique. Ingénieur de formation, ce jeune skipper décrochait une victoire qui ne manquait pas de panache à bord de son voilier de 6,50 mètres de long dont il avait lancé la construction avec beaucoup d'ambitions.

Depuis ce succès qui révélait un jeune marin animé par le goût du challenge, Yannick Bestaven n'a eu de cesse de répondre à l'appel du large. En 2008, ce passionné de la mer et des bateaux s'engage sur le Vendée Globe avec la ferme intention de boucler le tour du monde en solitaire à bord d'un voilier qui privilégie les énergies renouvelables (l'eau, le soleil, le vent) pour produire l'électricité nécessaire à son bon fonctionnement : un défi sportif et technologique, fidèle à l'esprit de cette course extrême. Cette aventure s'arrête malheureusement lorsque son monocoque démâte dans la tempête qui cueille la flotte dans le golfe de Gascogne. Le choc est brutal, et la déception à la hauteur de l'énergie déployée pour réaliser ce rêve trop vite brisé de grande giration planétaire conciliant compétition au meilleur niveau et développement durable.

Yannick Bestaven trouve ensuite l'énergie de rebondir en s'associant à un talentueux ingénieur centralien. Ensemble, ils vont se spécialiser dans le domaine de l'hydro électricité et de l'électricité marine. Ils innovent à travers le développement d'hydrogénérateurs, des petits appareils à la pointe de la technologie, capables de transformer la vitesse de déplacement d'un voilier en énergie. L'entreprise Watt&Sea, qui a pour vocation de concevoir, fabriquer et commercialiser ces systèmes d'énergie embarqués, voit le jour en août 2009, et rencontre depuis un franc succès qui ne se dément pas.

S'il se consacre pleinement au développement de son entreprise, Yannick Bestaven n'en garde pas moins une farouche passion pour les grandes escapades océaniques. En 2011, il acquiert un Class 40 pour renouer avec la compétition sur les courses et régates inscrites au programme de cette série d'envergure internationale réunissant professionnels et amateurs. Très vite, il renoue avec les résultats comme en témoignent sa victoire sur la Transat Jacques Vabre en double en 2011, et une 4^e place sur l'édition 2013, arrachée de haute lutte face à des unités plus récentes et plus rapides.

Palmarès de Yannick Bestaven (extraits)

MONOCOQUE CLASS 40

2013 : 4^e de LA TRANSAT JACQUES VABRE /// Le Havre – Brésil

VAINQUEUR en IRC 3 de LA FASNET RACE

2012 : 3^e de LA NORMANDY CHANNEL RACE

4^e de LA SOLIDAIRE DU CHOCOLAT /// St Nazaire – Mexique

2011 : VAINQUEUR DE LA TRANSAT JACQUES VABRE /// Le Havre – Costa Rica

2^e de la course LES SABLES – HORTA – LES SABLES (vainqueur de la 1^{ère} étape)

MONOCOQUE 60 PIEDS OPEN

2009 : VAINQUEUR DU RECORD SNSM à bord de SAFRAN aux côtés de Marc Guillemot.

2008 : 2^e de la TRANSAT QUEBEC SAINT MALO

VENDEE GLOBE (abandon après démâtage)

FIGARO Bénéteau 2

2003 > 2010 : participation à de nombreuses courses (Transat AG2R, Trophée BPE, Cap Istanbul...)

MINI 6.50

2001 : VAINQUEUR DE LA TRANSAT 6,50 Charente Maritime - Salvador de Bahia /// La Rochelle – Brésil (vainqueur des deux étapes)



SUIVEZ LES VOILES DU CONSERVATEUR

Retrouvez toute l'actualité de Yannick Bestaven et des Voiles du Conservateur sur :



www.yannickbestaven.fr

www.conservateur.fr



<https://www.facebook.com/lesvoilesduconservateur>



CONTACTS PRESSE

Agence de presse Shan pour Le Conservateur

Brigitte Michaut - Tél. 01 44 50 51 78 - brigitte.michaut@shan.fr

Alternative Media pour Yannick Bestaven

Clément Culsan - Tél. 06 88 72 47 77 - clement@alternativemedia.fr

Les Assurances Mutuelles le Conservateur, Société d'assurance mutuelle, entreprise régie par le Code des assurances
Les Associations Mutuelles le Conservateur, Société à forme tontinière, entreprise régie par le Code des assurances
Conservateur Finance, Etablissement de crédit, Société anonyme au capital de 15 000 000 € - RCS PARIS B 344 842 596
Siège social : 59 rue de la Faisanderie – 75116 Paris - Adresse postale : CS 41685 – 75773 Paris Cedex