

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

Paris, le 19 novembre 2014

## **YANNICK BESTAVEN ET LE CLASS40 LE CONSERVATEUR FRANCHISSENT LA LIGNE D'ARRIVÉE DE LA MYTHIQUE ROUTE DU RHUM – DESTINATION GUADELOUPE : UNE BELLE PERFORMANCE**



© Christophe Breschi - Le Conservateur

Le skipper rochelais Yannick Bestaven a coupé la ligne d'arrivée à 20 heures 34 minutes 37 secondes après 17 jours 06 heures 34 minutes et 37 secondes de course. « *Un véritable parcours du combattant...* » dicit Yannick qui, fatigué mais soulagé, a amarré son Class40 LE CONSERVATEUR au ponton du port de Pointe-à-Pitre. Cette course clôture une année 2014 intense entre courses d'avant-saison, construction d'un nouveau bateau et participation à la Route du Rhum-Destination Guadeloupe.

## **RETOUR SUR UNE COURSE IMPRESSIONNANTE DE YANNICK BESTAVEN**

Dès le départ Yannick se place dans le peloton de tête. Malgré des conditions difficiles, le tout nouveau Class40 LE CONSERVATEUR laisse entrevoir un fort potentiel de vitesse. Mais la Route du Rhum – Destination Guadeloupe n'est pas une course de légende sans raison. Comme de nombreux autres skippers engagés, Yannick Bestaven est confronté à une avarie survenue dès la première nuit, la rupture du lashing de trinquette (accroche textile qui maintient la voile d'avant en hauteur). La voile d'avant battant violemment dans 4 à 5 m de creux, avec un vent de plus de 35 nœuds, le skipper rochelais est obligé de modifier sa route pour pouvoir aller manœuvrer sur le pont avant. Situation à l'origine de la collision

avec le class40 SWICH mené par la sud-africaine Phillipa Hutton qui entraînera 12 jours plus tard, la pénalité de temps de 24h00 infligée par le jury international. Un jugement sans appel possible qui reconnaît Yannick naviguant bâbord amures à plus de 150° du vent (bateau rattrapant) responsable de la collision en application des règles du RIPAM. Après ce télescopage, en véritable compétiteur, Yannick pousse sa monture au maximum lui permettant après 72 heures d'une cavalcade effrénée de revenir aux avant-postes. Concentré, s'appuyant sur les fichiers météo qu'il déchiffre, pilotant LE CONSERVATEUR au maximum de ses qualités de glisse, il remonte un à un ses concurrents. Lorsque la pénalité de temps de 24h00 lui est annoncée dimanche 16 novembre, il est alors quatrième à la lutte avec le trio de tête. Très déçu avec un gros coup au moral à moins de 4 jours de l'arrivée, il ne lâche rien et augmente la cadence pour rester dans le groupe de tête. Arrivé 1 heure 27 minutes après le 3<sup>ème</sup> Class40, Kito de Pavant, Yannick n'a rien à regretter sur sa course avec sa performance remarquable tout au long du parcours. Un parcours semé d'embûches après des blessures impressionnantes au visage et à la main, un bateau fragilisé après la collision et la pénalité de 24h00. Sa course marquera les esprits puisque Yannick à bord du Class40 LE CONSERVATEUR bat aussi le précédent record détenu par Thomas Ruyant lors de l'édition 2010 de plus de 16h00 malgré une probable 8<sup>ème</sup> ou 9<sup>ème</sup> place au classement officiel, une fois que les concurrents auront passé la ligne dans la période du décompte des 24h00.

---

## YANNICK BESTAVEN NOUS LIVRE SES IMPRESSIONS

### Quel est ton premier sentiment en franchissant la ligne d'arrivée ?

*« Je suis heureux car la course que j'ai réalisée a été d'une rare intensité, je suis heureux aussi pour ma famille, et mon partenaire Le Conservateur qui a cru en moi dès le début malgré la complexité de ces derniers mois avec la construction d'un nouveau bateau sur lequel j'ai navigué à peine quelques jours avant le départ. »*

### Quels ont été les moments clés de ta course ?

*« Un départ magnifique, dense, à la hauteur de cette course mythique. Une première nuit cauchemardesque avec la rupture du lashing de trinquette qui a déclenché tout le reste. L'effet papillon en somme qui engendre des catastrophes en chaîne. J'ai été à deux doigts d'abandonner car j'avais peur que le mât tombe avec la cadène fendue. Parmi les meilleurs moments, j'ai en tête cette remontée qui m'a permis de revenir aux avant-postes de la 30<sup>ème</sup> place à la 4<sup>ème</sup>.*

*Et un des beaux moments, c'est les derniers milles à proximité de l'arrivée avec une nouvelle intensité... je suis revenu à moins de 6 milles de mes deux proches concurrents... ralentis tous les deux sous le vent de l'île. Mais moi aussi j'ai été ralenti et le podium est donc logique. Bravo à Alex, Thibault et Kito... nous nous sommes livrés une belle bagarre. »*

## LES CHIFFRES CLÉS

> 43 concurrents au départ pour la Class40 pour 7 nationalités

> Temps du premier, édition 2014 Alex Pella (TALES 2 Santander) : 16j 17h 47min 08s

> Précédent record : 2010 Thomas Ruyant (Destination Dunkerque) 17j 23h 10min 17s

CLASSEMENT PROVISOIRE EN COURSE AU 19 NOVEMBRE AU POINTAGE DE 20H00		
POSITION	NOM DU BATEAU	PRÉNOM / NOM DU SKIPPER
1	TALES 2 Santander	Alex Pella (ESP)
2	Solidaires En Peloton	Thibaut Vauchel-Camus (FRA)
3	Otio – Bastide Mediacal	Kito De Pavant (FRA)
	<b>LE CONSERVATEUR</b>	<b>Yannick Bestaven (FRA)*</b>
4	Ixblue - BRS	Stéphane Le Diraison (FRA)
5	Matouba	Pierre Brasseur (FRA)
6	SNCF - Géodis	Fabrice Amadéo (FRA)
7	Campagne de France	Miranda Merron (GBR)
9	Fantastica	Giancarlo Pedote (ITA)
10	ERDF – Des pieds et des mains	Damien Seguin (FRA)
11	Maison Tirel Guerin	Valentin Lemarchand (FRA)
12	Teamwork40	Bertrand Delesne (FRA)
13	Visit Brussels	Michel Kleinjans (BEL)
14	Picoty – Lac de Vassiviere	Jean-Christophe Caso (FRA)
15	L'express - Trepia	Pierre Yves Lautrou (FRA)
16	Campagne 2 France	Halvard Mabire (FRA)
17	Région Haute Normandie	Jean-Edouard Criquioche (FRA)
18	Serenis Consulting	Jean Galfione (FRA)
19	Eau et Patrimoine	Juliette Petres (FRA)
20	Marie-Galante	Dominique Rivard (FRA)
21	Groupement Flo	Brioux Maisonneuve (FRA)
22	Kogane	Patrice Bougard (FRA)
23	Marie-Galante	Dominique Rivard (FRA)
24	April	Lionel Régnier (FRA)
25	VandB / MS Sailing Team	Maxime Sorel (FRA)
26	Ville de Sainte Anne - Guadeloupe	Philippe Fiston (FRA)
27	Voiles 44	Rodolphe Sepho (FRA)
28	Bruneau	Paul Hignard (FRA)
29	Obportus – Conseil Regional de Lorraine	Olivier Roussey (FRA)
30	Setti LTD	Antoine Michel (FRA)
31	Guadeloupe Grand large 1001 Piles Batteries	Nicolas Thomas (FRA)
32	Vanetys – Le Slip Français	Vincent Lantin (FRA)

\* Pénalité de 24h00 à ajouter au classement final

## Yannick Bestaven, le skipper du Class40 LE CONSERVATEUR

41 ans – La Rochelle – En Couple, 2 enfants – Codirigeant de WATT&SEA

### Palmarès (non exhaustif)

**2013** : 4<sup>e</sup> de La Transat Jacques Vabre (Class40)

**2011** : 1<sup>er</sup> de La Transat Jacques Vabre (Class40)

**2009** : 1<sup>er</sup> Record SNSM avec Marc Guillemot sur Safran (Imoca)

**2008** : 2<sup>e</sup> de la Transat Quebec Saint-Malo; Vendée Globe (abandon) (Imoca)

**2001** : 1<sup>er</sup> de la Transat 6,50 (Mini 6,50)

---

Créé en 1844, Le Conservateur, groupe mutualiste indépendant, propose une gamme de produits diversifiés en assurance-vie, prévoyance, épargne retraite, placements financiers et un produit très singulier sur lequel il a bâti sa réputation et son développement : la Tontine. S'appuyant sur une politique de gestion éprouvée, Le Conservateur propose à ses clients de les accompagner dans la gestion de leur patrimoine. Avec 186 000 sociétaires et plus de 685 millions d'euros de chiffre d'affaires, Le Conservateur est aujourd'hui un acteur référent du marché français.

---

## SUIVEZ LES VOILES DU CONSERVATEUR

Retrouvez toute l'actualité de Yannick Bestaven et des Voiles du Conservateur sur :

[www.yannickbestaven.fr](http://www.yannickbestaven.fr)

[www.conservateur.fr](http://www.conservateur.fr)

<https://www.facebook.com/lesvoilesduconservateur>

---

## CONTACTS PRESSE

### Agence de presse Shan pour Le Conservateur

Brigitte Michaut - Tél. 01 44 50 51 78 - [brigitte.michaut@shan.fr](mailto:brigitte.michaut@shan.fr)

### Alternative Media pour Yannick Bestaven

Clément Culsan - Tél. 06 88 72 47 77 - [clement@alternativemedia.fr](mailto:clement@alternativemedia.fr)

Les Assurances Mutuelles le Conservateur, Société d'assurance mutuelle, entreprise régie par le Code des assurances  
Les Associations Mutuelles le Conservateur, Société à forme tontinière, entreprise régie par le Code des assurances  
Conservateur Finance, Société de financement et entreprise d'investissement, Société anonyme au capital de 15 000 000 € -  
RCS PARIS B 344 842 596 - Siège social : 59 rue de la Faisanderie – 75116 Paris - Adresse postale : CS 41685 – 75773 Paris Cedex 16