

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 13 novembre 2014

À MI-PARCOURS LE MATCH CONTINUE DANS LA COURSE À L'ALIZÉ POUR LE CLASS40 LE CONSERVATEUR SKIPPÉ PAR YANNICK BESTAVEN



©Christophe Breschi - Le Conservateur

Alors que les Ultimes sont arrivés à Pointe-à-Pitre, que les Multi 50 et IMOCA s'approchent à grands pas de l'arrivée, la lutte bat son plein à mi-chemin dans la catégorie des Class40 après 11 jours de course intenses. Dans le trio de tête, Yannick se bat désormais à coups d'empannages afin d'optimiser sa trajectoire pour rallier le plus rapidement possible la Guadeloupe.

UNE COURSE D'UNE RARE INTENSITÉ SUR L'ÉCHIQUIER ATLANTIQUE !

Récit des 7 derniers jours

Les conditions météo plus calmes de ces 7 derniers jours permettent au Class40 LE CONSERVATEUR de glisser désormais sous spi. Yannick profite de ces moments pour réparer ses petits « bobos » et ceux du bateau. Joint par téléphone, il livre ses impressions : « *Je manœuvre beaucoup : empannage sur empannage. J'arrive à bien me nourrir et me reposer. Je peux barrer durablement, je me fais enfin plaisir !* »

Le classement des 4 premiers ne cesse de changer mais reculer d'une place ou en gagner une n'est pas significatif, l'essentiel étant de rester au contact.

Dès samedi, Yannick à bord du monocoque LE CONSERVATEUR, taillait sa route plein Sud, sous spi et grand-voile haute en attendant de pouvoir incliner sa route vers l'ouest ce qu'il fit mardi, une fois bien installé dans l'alizé. Toujours très motivé, Yannick doit trouver le bon compromis entre la prise de risque raisonnable et la sécurité à ne pas négliger. Une chose est certaine, le potentiel est là, LE CONSERVATEUR va vite. Le bateau, dont il découvre chaque jour le potentiel, lui permet de se battre avec les meilleurs de sa catégorie !

Avec une route très au sud jusqu'à mardi, Yannick perdait de la distance par rapport au leader. Mais il faut parfois accepter de perdre un peu de distance pour pouvoir en regagner plus tard !

Yannick raconte : *« Les vents seront toujours plus forts, plus bas et l'alizé mieux établi ! Côté occupation, je ne m'ennuie pas ! Je passe mon temps à manœuvrer, je prends un ris dans la grand-voile dès que le vent monte, je relargue le ris aussi vite dès que je ralentis, je change plusieurs fois de spi dans la journée : le grand ou le médium pour garder le meilleur compromis entre sécurité et vitesse... »* Et côté arrivée ? : *« J'ai commencé à regarder le timing d'arrivée pour la Guadeloupe et je pense qu'il y a encore 6 jours de mer... Mais bon, ce n'est pas encore assez précis. J'en profite bien, je bricole moins, je me fais plaisir, et l'essentiel pour moi est de rester au contact de mes proches concurrents ! »*

Yannick passe du temps à la lecture des fichiers météo pour identifier le « futur » et l'évolution du vent dans les prochaines heures. C'est particulièrement instable avec des grains provoquant des trajectoires chaotiques. Yannick précise : *« Depuis 24 heures le vent est très irrégulier en force et en direction. Mais après beaucoup d'efforts, dans ces conditions difficiles j'ai travaillé une grande partie de la nuit à bien faire marcher mon bateau. Je fais quelques pauses « dodo » d'un quart d'heure à l'abri sous la casquette de mon cockpit mais avec les écoutes dans les mains, pour sentir la tension me réveiller... J'ai aussi un peu de chance dans mes trajectoires en étant toujours du bon côté des nuages... Voilà il y a des jours sans et des jours avec et ce coup là Eole était avec moi. »*

Malgré ses presque 11 jours de course intenses, ses blessures à l'œil et au doigt et une fatigue qui commence à s'accumuler, le skipper rochelais continue de se concentrer sur la vitesse et pousse son Class40 LE CONSERVATEUR au maximum de son potentiel. Le groupe de tête, dorénavant dans la seconde moitié du parcours, continue donc sa partie d'échecs et comme le dit si bien Yannick : *« Le match au milieu de l'Atlantique est passionnant à vivre... »*

Yannick Bestaven, le skipper du Class40 LE CONSERVATEUR

41 ans – La Rochelle – En Couple, 2 enfants – Codirigeant de WATT&SEA

Palmarès (non exhaustif)

2013 : 4^e de La Transat Jacques Vabre (Class40)

2011 : 1^{er} de La Transat Jacques Vabre (Class40)

2009 : 1^{er} Record SNSM avec Marc Guillemot sur Safran (Imoca)

2008 : 2^e de la Transat Quebec Saint-Malo; Vendée Globe (abandon) (Imoca)

2001 : 1^{er} de la Transat 6,50 (Mini 6,50)

Créé en 1844, Le Conservateur, groupe mutualiste indépendant, propose une gamme de produits diversifiés en assurance-vie, prévoyance, épargne retraite, placements financiers et un produit très singulier sur lequel il a bâti sa réputation et son développement : la Tontine. S'appuyant sur une politique de gestion éprouvée, Le Conservateur propose à ses clients de les accompagner dans la gestion de leur patrimoine. Avec 186 000 sociétaires et plus de 685 millions d'euros de chiffre d'affaires, Le Conservateur est aujourd'hui un acteur référent du marché français.

SUIVEZ LES VOILES DU CONSERVATEUR

Retrouvez toute l'actualité de Yannick Bestaven et des Voiles du Conservateur sur :

www.yannickbestaven.fr

www.conservateur.fr

<https://www.facebook.com/lesvoilesduconservateur>

CONTACTS PRESSE

Agence de presse Shan pour Le Conservateur

Brigitte Michaut - Tél. 01 44 50 51 78 - brigitte.michaut@shan.fr

Alternative Media pour Yannick Bestaven

Clément Culsan - Tél. 06 88 72 47 77 - clement@alternativemedia.fr

Les Assurances Mutuelles le Conservateur, Société d'assurance mutuelle, entreprise régie par le Code des assurances
Les Associations Mutuelles le Conservateur, Société à forme tontinière, entreprise régie par le Code des assurances
Conservateur Finance, Société de financement et entreprise d'investissement, Société anonyme au capital de 15 000 000 € -
RCS PARIS B 344 842 596 - Siège social : 59 rue de la Faisanderie – 75116 Paris - Adresse postale : CS 41685 – 75773 Paris Cedex 16