

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 06 novembre 2014

YANNICK BESTAVEN À BORD DU CLASS40 LE CONSERVATEUR POURSUIT SON INCROYABLE PERFORMANCE !



©Christophe Breschi - Le Conservateur

La Route du Rhum - Destination Guadeloupe est fidèle à sa légende et Yannick Bestaven peut en témoigner. Dès la première nuit, alors qu'il était dans le peloton de tête LE CONSERVATEUR a subi une avarie avec la rupture de l'attache de la trinquette (petite voile d'avant). Pendant que le skipper assurait une réparation de fortune dans la nuit noire sur le pont avant, une collision avec un autre Class40 a provoqué d'autres dégâts importants. Avec deux sérieuses blessures (à la tête et à la main), il se remet dans la course quelques heures après à la 30^e position à plus de 53,2 milles du leader. Une situation difficile qui n'a pas découragé le skipper rochelais pour autant. Convaincu du potentiel de son nouveau monocoque LE CONSERVATEUR, Yannick débute alors une remontée fulgurante pour se retrouver 72h plus tard en 4^e position à 30 milles du leader.

LE CONSERVATEUR : UN BATEAU À GRANDE VITESSE

Avec la moyenne de vitesse la plus élevée pendant une bonne partie de la journée de mardi (13,4 nœuds), Yannick Bestaven à la barre du nouveau Tizh40 LE CONSERVATEUR laissait exprimer tout le potentiel du bateau entrevu lors de sa qualification. Le passage du Cap Finistère s'effectuait en début de nuit de mardi (à 22h30) dans des conditions

toujours aussi difficiles. En 3^e position au pointage de 4h mercredi, LE CONSERVATEUR est dorénavant lancé à la poursuite des deux meneurs.

Il a réussi l'exploit de revenir aux avant-postes en moins de 72h de course.

Désormais dans une phase plus tactique, Yannick Bestaven se positionnait plus à l'ouest de la flotte mercredi, il traçait sa route dans le sillage du premier profitant encore du régime de nord, privilégiant ainsi des vitesses impressionnantes avec des pointes allant jusqu'à 16 nœuds. Yannick Bestaven à bord du CONSERVATEUR semble infléchir son cap pour se rapprocher des alizés afin de continuer sa progression avec le maximum de vitesse. Les prochains jours seront cruciaux dans la course à la première place. À 16h00 aujourd'hui, Yannick Bestaven était toujours 4^e à 32,1 milles du nouveau leader Thibaut Vauchel-Camus. Mais l'arrivée d'un flux de Sud-Ouest plus musclé dans la journée redistribuera très certainement les cartes.

Cette remontée aura marqué les esprits et le moral des concurrents avec ce nouveau bateau LE CONSERVATEUR qui se révèle particulièrement véloce dans des vents soutenus.

Joint par téléphone dans la matinée, Yannick Bestaven raconte :

« Je suis content d'avoir pu remonter la flotte, car j'avoue que le premier jour de course j'ai failli jeter l'éponge avec toutes les catastrophes qui se sont enchainées quelques heures après le départ. Mais je n'ai pas oublié toute l'énergie déployée ces dernières semaines pour être sur la ligne de départ et surtout l'ensemble des collaborateurs du Groupe Le Conservateur qui sont à mes côtés. Cela m'a donné la force de continuer, et je ne regrette pas. Dès que j'aurai le temps de barrer un peu plus je pourrai me battre pour le podium. Je passe mon temps à bricoler sur le bateau, à faire des réparations. La nuit dernière j'ai eu très peur, car le tuyau de vidange du cockpit a cassé et l'eau s'est déversée à l'intérieur, dans la partie arrière. J'ai embarqué plus de 500 litres d'eau et j'ai cru que la centrale des pilotes allait être noyée. J'ai réparé avec des bouts de ficelle (bouteille d'eau minérale, de la strat et des rouleaux de grey tape) ce matin c'était tout sec donc ma réparation a tenue... ce soir je devrais avoir une météo plus clémente avec un vent plus favorable pour mettre plus de toile et surtout être sous une allure portante, le près c'est bientôt fini. Je vais pouvoir mettre le code zéro et bientôt le spi, et surtout je vais pouvoir barrer car jusqu'à présent entre le bricolage et les phases de repos, je n'ai eu pas le temps.

Le système météo devrait pouvoir me permettre d'accélérer si mes prévisions sont bonnes. Je suis plus motivé que jamais car je sais que je peux vraiment aller vite... ».

Yannick Bestaven, le skipper du Class40 LE CONSERVATEUR

41 ans – La Rochelle – En Couple, 2 enfants – Codirigeant de WATT&SEA

Palmarès (non exhaustif)

2013 : 4^e de La Transat Jacques Vabre (Class40)

2011 : 1^{er} de La Transat Jacques Vabre (Class40)

2009 : 1^{er} Record SNSM avec Marc Guillemot sur Safran (Imoca)

2008 : 2^e de la Transat Quebec Saint-Malo; Vendée Globe (abandon) (Imoca)

2001 : 1^{er} de la Transat 6,50 (Mini 6,50)

Créé en 1844, Le Conservateur, groupe mutualiste indépendant, propose une gamme de produits diversifiés en assurance-vie, prévoyance, épargne retraite, placements financiers et un produit très singulier sur lequel il a bâti sa réputation et son développement : la Tontine. S'appuyant sur une politique de gestion éprouvée, Le Conservateur propose à ses clients de les accompagner dans la gestion de leur patrimoine. Avec 186 000 sociétaires et plus de 685 millions d'euros de chiffre d'affaires, Le Conservateur est aujourd'hui un acteur référent du marché français.

SUIVEZ LES VOILES DU CONSERVATEUR

Retrouvez toute l'actualité de Yannick Bestaven et des Voiles du Conservateur sur :

www.yannickbestaven.fr

www.conservateur.fr

<https://www.facebook.com/lesvoilesduconservateur>

CONTACTS PRESSE

Agence de presse Shan pour Le Conservateur

Brigitte Michaut - Tél. 01 44 50 51 78 - brigitte.michaut@shan.fr

Alternative Media pour Yannick Bestaven

Clément Culsan - Tél. 06 88 72 47 77 - clement@alternativemedia.fr

Les Assurances Mutuelles le Conservateur, Société d'assurance mutuelle, entreprise régie par le Code des assurances
Les Associations Mutuelles le Conservateur, Société à forme tontinière, entreprise régie par le Code des assurances
Conservateur Finance, Société de financement et entreprise d'investissement, Société anonyme au capital de 15 000 000 € -
RCS PARIS B 344 842 596 - Siège social : 59 rue de la Faisanderie – 75116 Paris - Adresse postale : CS 41685 – 75773 Paris Cedex 16