LE CONSERVATEUR
EXPERT EN GESTION D'AVENIR DEPUIS 1844

Communiqué de presse n°10
Paris, jeudi 5 novembre 2015

Transat Jacques Vabre 2015

Le Class40 LE CONSERVATEUR en tête à la mi-parcours

Au terme de onze journées d'une course d'une rare intensité, marquée dès les premiers instants par la violence des éléments, le Class40 LE CONSERVATEUR mené par le duo Yannick Bestaven-Pierre Brasseur caracole en tête de sa catégorie des monocoques de 40 pieds (12,20 m). Avec près de 270 milles d'avance à mi-parcours sur ses adversaires les plus proches, V and B et Solidaires en peloton-ARSEP, le voilier aux couleurs de l'expert en gestion de patrimoine aborde avec une sérénité teintée de méfiance le fameux Pot au noir, cette zone de grande instabilité météo entre les grandes masses d'air de l'Atlantique Nord, et celles de l'hémisphère sud. Forts de l'avance glanée à la force du poignet et à l'intelligence stratégique, Yannick et Pierre se donnent le loisir de judicieusement choisir leur point de passage, en fonction de la largeur de cette zone de grands contrastes climatologiques, mais aussi en anticipant déjà leur angle d'entrée dans les alizés du sud-est, pour entamer sur le meilleur bord et à la meilleure allure la descente sous les côtes du Brésil.

Le passage à niveau de l'anticyclone des Açores

« Nous sommes heureux de cette belle glisse au large des îles du Cap Vert » reconnaissent en chœur Yannick Bestaven et Pierre Brasseur. *« C'est sympa, le bateau répond à toutes nos attentes quelles que soient les allures. »* Depuis plusieurs jours à présent, les deux marins engrangent goulûment les dividendes de leur dur labeur face aux trains de dépressions automnales de la première semaine de course. *« Nous avons su à la fois bien gérer le gros temps, et trouver une route à l'ouest qui nous a permis de glisser au large des archipels souvent piégeurs des Canaries et du Cap Vert »* explique Yannick. *« Il fallait piquer très vite au sud pour éviter les désagréments qu'ont connus nos adversaires, « mangés » par l'anticyclone des Açores. »*. Un phénomène de passage à niveau très redouté des navigateurs en course, et qui a cette fois joué en faveur du Class40 LE CONSERVATEUR, qui a tout ce début de semaine filé à grande vitesse sur la route, tandis que ses poursuivants étaient happés par les calmes. *« Notre avance est intéressante »* avoue Yannick. *« Elle doit nous permettre de gérer sereinement la traversée du Pot au noir que nous voyons certes large, mais relativement peu actif. »*

Dans cette perspective, Pierre Brasseur analyse avec minutie et depuis plusieurs jours les images satellites afin de déterminer la route la plus efficace vers les alizés du sud-est. *« Il faut éviter de se trouver trop dans l'ouest »* explique-t-il, « *afin de sortir dans un vent pas trop défavorable à la performance du bateau, et plutôt au près serré dans un premier temps, et aux allures de plus en plus débridées, le vent tournant sur l'arrière du bateau au fur et à mesure de notre approche du continent sud-américain. »*

Vigilance, toujours et encore

S'ils profitent pleinement de leur longue et belle traversée, au rythme bien établi de quarts de deux heures, Yannick et Pierre s'attachent aussi à rester vigilants. *« Tout peut encore nous arriver dans cette seconde moitié de parcours »* souligne Yannick. *« On a fait cette nuit un petit « départ au tas », le bateau se couchant brutalement dans l'eau. Rien de grave mais une piqûre de rappel pour nous maintenir en alerte. Pierre s'est légèrement blessé en tombant dans le cockpit. Il va bien, ainsi que le bateau que nous avons lui aussi méticuleusement soigné. Il nous a fallu à trois reprises monter au mât. Nous sommes en bonne forme, tout comme le bateau pour aborder cette périlleuse traversée du Pot au noir, où il faudra demeurer en éveil en permanence pour anticiper les grains, et réagir aux innombrables variations du vent en force comme en direction. »*

Un peu de lecture, un peu de musique, et beaucoup de manœuvres à bord du monocoque LE CONSERVATEUR, à 2 800 milles de l'arrivée à Itajaí.

Retrouvez tous les classements sur le site officiel de la transat
http://www.transat-jacques-vabre.com/fr/classement#class40

Ainsi que la cartographie actualisée toutes les 30 minutes :
http://tracking.transat-jacques-vabre.com/fr/

Le duo à la barre du Class40 LE CONSERVATEUR en 2015

Yannick Bestaven, skipper 42 ans – La Rochelle – Deux enfants – Codirigeant de WATT&SEA
Palmarès (non exhaustif)
2015 : 2ème Normandy Channel Race avec Pierre Brasseur (Class40)
2015 : 1er Les Sables-Horta –Les Sables avec Pierre Brasseur (Class40)
2014 : 4ème (reclassé 7ème après décision du jury) de la Route du Rhum (Class40)
2013 : 4ème de La Transat Jacques Vabre (Class40)
2011 : 1er de La Transat Jacques Vabre (Class40)
2009 : 1er Record SNSM avec Marc Guillemot sur Safran (Imoca)
2008 : 2ème de la Transat Québec Saint-Malo; Vendée Globe (abandon) (Imoca)
2001 : 1er de la Transat 6,50 (Mini 6,50)

Pierre Brasseur, co-skipper 35 ans – Lorient (originaire d'Amiens) – Deux enfants
Palmarès (non exhaustif)
2015 : 2ème Normandy Channel Race avec Yannick Bestaven (Class40)
2015 : 1er Les Sables-Horta –Les Sables avec Yannick Bestaven (Class40)
2014 : 5ème Route du Rhum (Class40)
2014 : 1er Mini Fastnet (6,50)
2013 : 3ème Transat Jacques Vabre (Class40)
2013 : 1er Normandy Chanel Race (Class40)
2013 : 9ème championnat de France Match Racing
2012 : 4ème Mini Fastnet (6,50)
2012 : 3ème Mondial (Class40)
2011 : 2ème Transat 6.50
2011 : Vainqueur de courses majeures en Mini : la Sélect 6,50, l'Open demi-clé, l'UK Fastnet

Créé en 1844, Le Conservateur, groupe mutualiste indépendant, propose une gamme de produits diversifiés en assurance-vie, prévoyance, épargne retraite, placements financiers et un produit très singulier sur lequel il a bâti sa réputation et son développement : la Tontine.
S'appuyant sur une politique de gestion éprouvée, Le Conservateur propose à ses clients de les accompagner dans la gestion de leur patrimoine.
Avec ses 190 000 sociétaires et plus de 820 millions d'euros de chiffres d'affaires, Le Conservateur est aujourd'hui un acteur référent du marché français.

SUIVEZ LES VOILES DU CONSERVATEUR

Retrouvez toute l'actualité de Yannick Bestaven et des Voiles du Conservateur sur :
- www.yannickbestaven.fr
- http://www.conservateur.fr
- https://www.facebook.com/lesvoilesduconservateur

VOS CONTACTS

Agence de presse SHAN pour Le Conservateur
Brigitte MICHAUT - Tél : 01 44 50 51 78
Courriel : brigitte.michaut@shan.fr

Agence de presse BAMBOO RP pour Yannick Bestaven et Pierre Brasseur
Caroline MULLER – Tél : 06 83 00 83 83 -
Courriel : caroline@linkup-communication.com

Agence HICKORY – management du projet sportif
Anne COMBIER – Tél : 06 07 69 23 63 -
Courriel : annec@hickory.fr